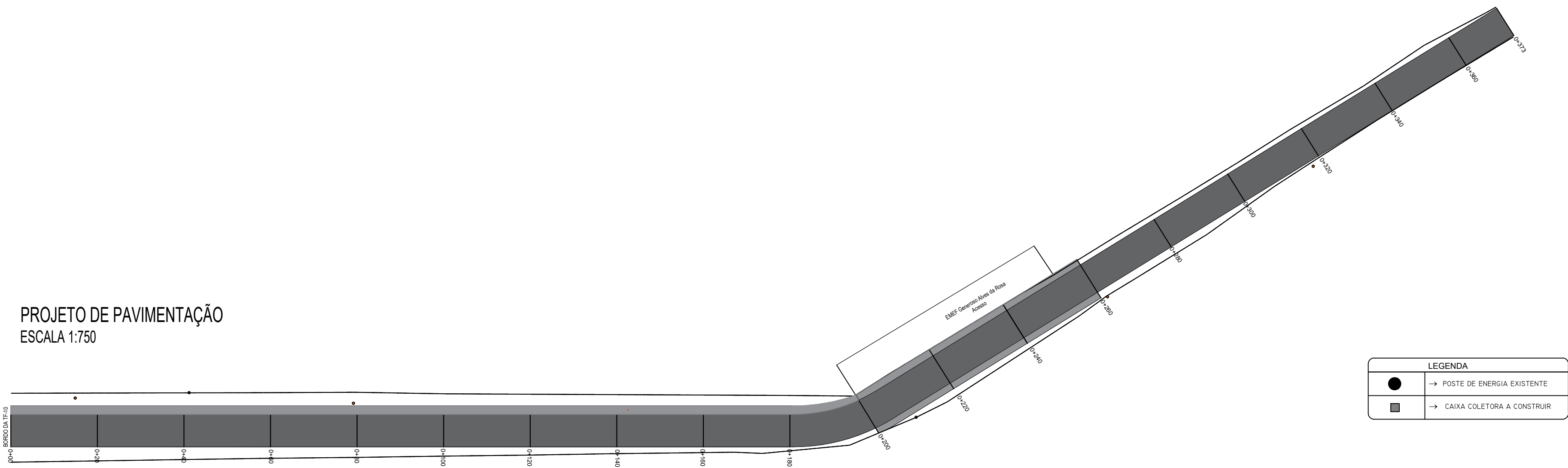


PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
ESCALA 1:750



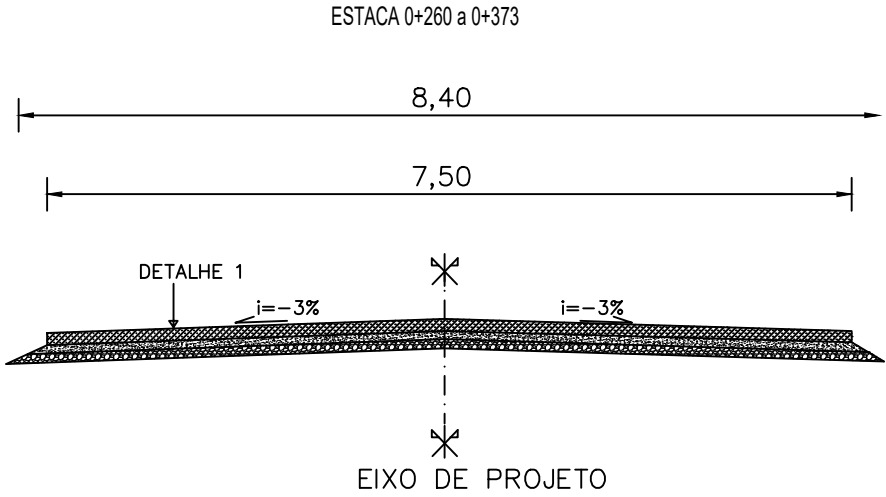
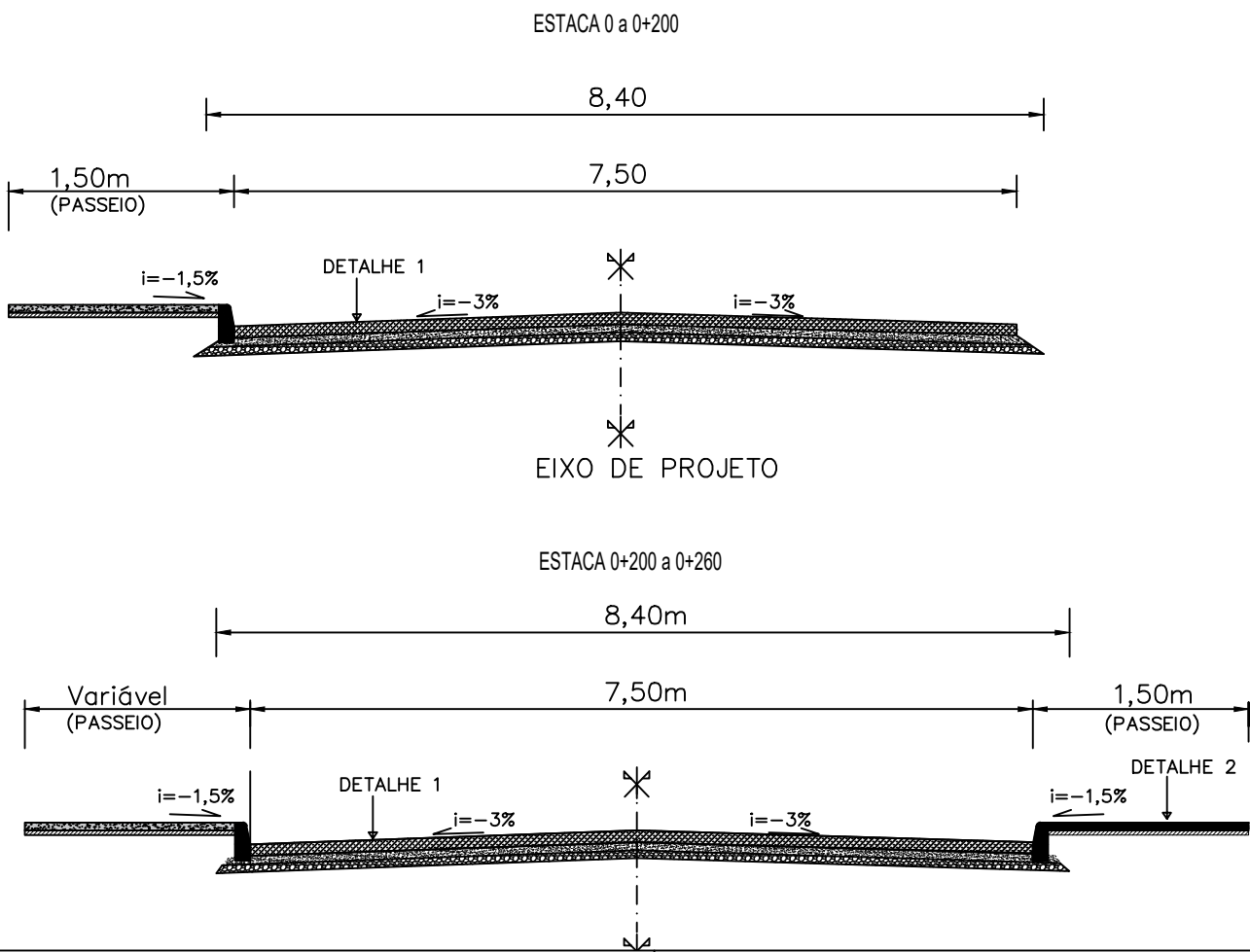
ÁREA TOTAL DE PAVIMENTAÇÃO DA RUA = 3.357,00m<sup>2</sup>  
PAVIMENTAÇÃO DA RUA - ÁREA = 2.784,00m<sup>2</sup>  
PASSEIO PÚBLICO - ÁREA = 573,00m<sup>2</sup>

ESTACAS	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+373
COTAS DE PROJETO	19,890	19,445	19,000	18,554	18,107	17,660	17,213	16,766	16,319	15,872	15,425	14,978	14,531	14,084	13,637	13,190	12,743	12,296	11,849	11,402
COTAS DE TERRENO	20,250	19,741	19,232	18,723	18,214	17,705	17,196	16,687	16,178	15,669	15,160	14,651	14,142	13,633	13,124	12,615	12,106	11,597	11,088	10,579

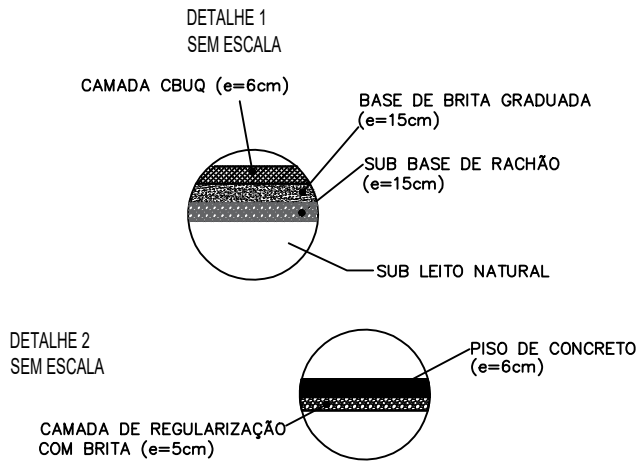
EST.	LD	PAVIMENTO P. VEÍCULOS	LE	ÁREA	
				CORTE	ATERRO
0				1,60	0,60
0+20				1,96	0,45
0+40				1,08	0,38
0+60				0,00	2,47
0+80				0,05	2,07
0+100				0,04	1,09
0+120				0,48	1,15
0+140				0,98	0,42
0+160				2,55	0,18
0+180				3,66	0,00
0+200				1,65	0,11
0+220				0,40	0,44
0+240				0,42	0,96
0+260				0,33	0,79
0+280				0,74	0,20
0+300				0,47	0,10
0+320				0,67	0,36
0+340				0,59	0,05
0+360				2,10	0,13
0+370				5,26	0,00

Tabela de Volume de Corte e Aterro							
Estaca	Área (m <sup>2</sup> )		Semi-distância	Volume (m <sup>3</sup> )		Volume sobre (m <sup>3</sup> )	Volume acumulado (m <sup>3</sup> )
	Corte	Aterro		Corte	Aterro		
0	1,600	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+20	1,960	0,45	10,00	35,60	10,50	25,10	35,60
0+40	1,080	0,380	10,00	30,40	8,30	22,10	66,00
0+60	0,00	2,47	10,00	10,80	28,50	-17,70	76,80
0+80	0,050	2,07	10,00	0,50	45,40	-44,90	77,30
0+100	0,040	1,09	10,00	0,90	31,60	-30,70	78,20
0+120	0,480	1,15	10,00	5,20	22,40	-17,20	83,40
0+140	0,980	0,42	10,00	14,60	15,70	-1,10	98,00
0+160	2,550	0,18	10,00	35,30	6,00	29,30	133,30
0+180	3,660	0,00	10,00	62,10	1,80	60,30	195,40
0+200	1,650	0,11	10,00	53,10	1,10	52,00	248,50
0+220	0,400	0,44	10,00	20,50	5,50	15,00	269,00
0+240	0,420	0,96	10,00	8,20	14,00	-5,80	277,20
0+260	0,33	0,79	10,00	7,50	17,50	-10,00	284,70
0+280	0,740	0,20	10,00	10,70	9,90	0,80	295,40
0+300	0,470	0,10	10,00	12,10	3,00	9,10	307,50
0+320	0,670	0,36	10,00	11,40	4,60	6,80	318,90
0+340	0,590	0,05	10,00	12,60	4,10	8,50	331,50
0+360	2,100	0,13	10,00	26,90	1,80	25,10	358,40
0+370	5,260	0,00	5,00	36,80	0,65	36,15	395,20
TOTAL				395,20	232,35	162,85	

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO  
SEM ESCALA



LEGENDA:  
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO (PISTA)  
PAVERS - 8 cm  
BASE DE BRITA GRADUADA - 15 cm  
SUB-BASE DE RACHÃO - 15 cm  
MEIO FIO DE CONCRETO PRE-MOLDADO  
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO (PASSEIO)  
PISO DE CONCRETO - 8 cm  
CAMADA DE REGULARIZAÇÃO COM BRITA - 5 cm



REVISÃO	DATA	DESENHO	RESP. TÉCNICO/PROJETISTA	ALTERAÇÃO

**PREFEITURA MUNICIPAL DE TRIUNFO**  
SECRETARIA DE COORDENAÇÃO E PLANEJAMENTO  
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

ESPECIFICAÇÃO PROJETO:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - TF 30  
TRECHO DE 373m

RESP. TÉCNICO:

FERNANDO AZEREDO COUTINHO  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA/RS 242718

REFERÊNCIA:

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
PROJETO DE TERRAPLENAGEM

REVISÃO:

FRANCO:

01/02

ÁREA:

3.357,00m<sup>2</sup>

ESCALA:

Indicada

DATA:

24/03/2022

PROJETISTA:

SAMANTA